

Projekt

z dnia 8 grudnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ŻŁAWIEŚ WIELKA**

z dnia 17 grudnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U.2024 r. poz. 402) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na linii:

1. Przysiek-Przysiek; Przebieg: Przysiek 203,204; Rozgarty 201,202; Czarne Błoto Wierzbowa; Czarne Błoto Pod Dębami; Czarne Błoto; Cegielnik I; Czarne Błoto Prosta; Czarne Błoto Stara Szkoła; Zarośle Cienkie II P13,P14; Zarośle Cienkie I P11,P12; Doły Łążyńskie (II) P09,P10; Doły Łążyńskie (I) P07,P08; Łążyn III P05,P06; Łążyn II P03,P04; Łążyn I/ pętla P01,P02; Łążyn II P07,P08; Łążyn I P05,P06; Siemoń II P03,P04; Siemoń I P01,P02 (wieś); Siemoń III W07; Cichoradz W06,W05; Rzęczkowo W03, W04; Rzęczkowo wieś W01,W02; Skłudzewo-Borek P03,P04; Skłudzewo P01,P02; Skłudzewo pętla; Skłudzewo I; Żławieś Mała Orna; Żławieś Wielka W01, W02; Żławieś Mała Topolowa II; Gutowo I; Zarośle Cienkie III P15, P16; Czarne Błoto Stara Szkoła; Czarne Błoto Prosta; Cegielnik I; Czarne Błoto; Czarne Błoto Pod Dębami; Czarne Błoto Wierzbowa; Górsk III 199,200; Rozgarty 201,202; Przysiek 203,204.

2. Żławieś Wielka – Żławieś Wielka, Przebieg: Żławieś Wielka W01,W02; Żławieś Wielka 187,188; Pędzewo II 189,190; Pędzewo I 191,192; Zarośle Cienkie, skrz. 193,194, 195,196; Zarośle Cienkie, skrz. 193,194; Zarośle Cienkie III P15,P16; Zarośle Cienkie II P13,P14; Zarośle Cienkie I P11,P12; Doły Łążyńskie (II) P09,P10; Doły Łążyńskie (I) P07,P08; Łążyn III P05,P06; Łążyn II P03,P04; Łążyn I/ pętla P01,P02; Łążyn II P07,P08; Łążyn I P05,P06; Siemoń II P03,P04; Siemoń I P01,P02 (wieś); Siemoń III W07; Cichoradz W06,W05; Rzęczkowo W03, W04; Rzęczkowo wieś W01,W02; Skłudzewo-Borek P03,P04; Skłudzewo P01,P02; Skłudzewo, pętla; Skłudzewo I; Żławieś Mała Orna; Żławieś Mała I W03,W04;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Żławieś Wielka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Krystyna Gajdemska

Uzasadnienie

W myśl art.7 ust. 1 pkt.1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, jest gmina. Ponadto zgodnie z art. 8 pkt.2 ww. ustawy do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego. Dnia 18 lipca 2019 r. weszła życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U.2024r. poz. 402) regulująca utworzenie i funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych oraz zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Celem ww. ustawy jest zapewnienie dostępności do autobusowego, publicznego transportu zbiorowego obywatelom z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. Gmina Zławieś Wielka, mając na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców miejscowości znajdujących się w jej granicach, w odpowiedzi na ogłoszenie Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o dofinansowaniu zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2024 roku złożyła wniosek o objęcie dofinansowaniem w 2025 roku linii komunikacyjnych pożytku publicznego wskazanych w przedmiotowej uchwale.. Jednym z warunków uzyskania dopłaty z środków Funduszu zgodnie z art. 22 ust. 2 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uprzednim, uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.