

Objaśnienie pkt 9. Zmian w budżecie.

W zakresie inwestycji współfinansowanej dla Zarządu Dróg Wojewódzkich planuje się budowę dalszej części chodnika wzdłuż Drogi Wojewódzkiej DW 546 w miejscowości Zławieś Mała o długości ca. 310mb wraz z wykonaniem kładki dla pieszych (obiektu mostowego) na Kanale Górnym. Kładka (obiekt mostowy 18m), będzie komunikować obie strony ciągu pieszego nad kanałem. Obiekt będzie wykonany na przyczółkach mostowych.

Parametry kładki:

Szerokość ciągu pieszego na obiekcie wynosi 2,0m. Konstrukcję nośną jednoprzęsłowej kładki stanowią dwa dźwigary stalowe HEA600 w rozstawie 1,64m zespolone ze sobą stalową blachą pomostu. Kładka posiada jednostronny spadek o wartości 2%. Spadek podłużny uzyskano poprzez wykonanie wygięcia wstępnego konstrukcji - wprowadzono łuk o promieniu $R = 675\text{m}$ (przeciwstrzałka ugięcia wynosi 6,0cm przy osiowej rozpiętości kładki $L = 18,0\text{m}$). Ustrój nośny jest oparty na łożyskach elastomerowych. Na kładce zaprojektowano nawierzchnię na bazie żywicy epoksydowo- poliuretanowej. Kładka posadowiona będzie na przyczółkach żelbetowych za pomocą łożysk elastomerowych.