

**PROPONOWANE STAWKI W PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
NA ROK 2021 R. (wzrost stawki do 2020 roku 5%)**

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
	(stawki maksymalne)	(stawki obowiązujące w 2020 r. )	(stawki proponowane na 2021 r.)
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	880,77 zł	620,00 zł	<b>650,00 zł</b>
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 469,31 zł	750,00 zł	<b>788,00 zł</b>
powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1 763,16 zł	900,00 zł	<b>945,00 zł</b>

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaj zawieszenia :

a) o liczbie osie dwie

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	3 364,56 zł 700,00 zł <b>735,00 zł</b>	3 364,56 zł 1 500,00 zł <b>1 575,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 18 ton, mniejszej niż 26 ton	3 364,56 zł 700,00 zł <b>735,00 zł</b>	3 364,56 zł 1 500,00 zł <b>1 575,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 26 ton	3 364,56 zł 1 200,00 zł <b>1 260,00 zł</b>	3 364,56 zł 1 850,00 zł <b>1 942,00 zł</b>

b) o liczbie osi trzy

<b>Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	3 364,56 zł 400,00 zł <b>420,00 zł</b>	3 364,56 zł 800,00 zł <b>840,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 18 ton, mniejszej niż 26 ton	3 364,56 zł 1 200,00 zł <b>1 260,00 zł</b>	3 364,56 zł 1 800,00 zł <b>1 890,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 26 ton	3 364,56 zł 1 200,00 zł <b>1 260,00 zł</b>	3 364,56 zł 1 850,00 zł <b>1 942,00 zł</b>

c) liczbie osi cztery i więcej

<b>Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem osi jezdnych
równej lub wyższej niż 18 ton, mniejszej niż 26 ton	3 364,56 zł 800,00 zł <b>840,00 zł</b>	3 364,56 zł 1 200,00 zł <b>1 260,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 26 ton	3 364,56 zł 2000,00 zł <b>2 100,00 zł</b>	3 364,56 zł 2 900,00 zł <b>3 045,00 zł</b>

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>		
od 3,5 ton, poniżej 5,5 ton	2 056,99 zł	750,00 zł	<b>788,00 zł</b>
od 5,5 ton, poniżej 9 ton	2 056,00 zł	820,00 zł	<b>860,00 zł</b>
od 9 ton, i poniżej 12 ton	2 056,99 zł	940,00 zł	<b>986,00 zł</b>

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia

a) o liczbie osi dwie

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2 600,58 zł 1 750,00 zł <b>1 838,00 zł</b>	2 600,58 zł 2 200,00 zł <b>2 310,00 zł</b>
wyższej niż 36 ton	3 364,56 zł 1 750,00 zł <b>1 838,00 zł</b>	3 364,56 zł 2 200,00 zł <b>2 310,00 zł</b>

b) o liczbie osi trzy i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2 600,58 zł 1 750,00 zł <b>1 838,00 zł</b>	2 600,58 zł 2 200,00 zł <b>2 310,00 zł</b>
wyższej niż 36 ton	3 364,56 zł 2 000,00 zł <b>2 100,00 zł</b>	3 364,56 zł 2 900,00 zł <b>3 045,00 zł</b>

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 763,16 zł 400,00 zł **420,00 zł**

6) od przyczep lub naczep o dopuszczalnej masie pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

a) o liczbie osi jedna

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton	2 056,99 zł 500,00 zł <b>525,00 zł</b>	2 056,99 zł 400,00 zł <b>420,00 zł</b>

równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton	2 056,99 zł 500,00 zł <b>525,00 zł</b>	2 056,99 zł 700,00 zł <b>735,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 tony	2 056,99 zł 800,00 zł <b>840,00 zł</b>	2 056,99 zł 930,00 zł <b>976,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie	2 056,99 zł 1 050,00 zł <b>1 102,00 zł</b>	2 056,99 zł 1 500,00 zł <b>1 575,00 zł</b>
wyższej niż 36 ton	2 600,58 zł 1 370,00 zł <b>1 438,00 zł</b>	2 600,00 zł 1 950,00 zł <b>2 048,00 zł</b>

b) o liczbie osi dwie

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton	2 056,99 zł 480,00 zł <b>504,00 zł</b>	2 056,99 zł 450,00 zł <b>472,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton	2 056,99 zł 500,00 zł <b>525,00 zł</b>	2 056,99 zł 470,00 zł <b>494,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 tony	2 056,99 zł 800,00 zł <b>840,00 zł</b>	2 056,99 zł 930,00 zł <b>976,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie	2 056,99 zł 1 050,00 zł <b>1 102,00 zł</b>	2 056,99 zł 1 500,00 zł <b>1 575,00 zł</b>
wyższej niż 36 ton	2 600,58 zł 1 370,00 zł <b>1 438,00 zł</b>	2 600,58 zł 1 950,00 zł <b>2 048,00 zł</b>

c) o liczbie osi trzy i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innym systemem osi jezdnych
równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton	2 056,99 zł 820,00 zł <b>860,00 zł</b>	2 056,99 zł 1 200,00 zł <b>1 260,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton	2 056,99 zł 820,00 zł <b>860,00 zł</b>	2 056,99 zł 1 200,00 zł <b>1 260,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 tony	2 056,99 zł 950,00 zł <b>998,00 zł</b>	2 056,99 zł 1 200,00 zł <b>1 260,00 zł</b>
równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie	2 056,99 zł 950,00 zł <b>998,00 zł</b>	2 056,99 zł 1 150,00 zł <b>1 208,00 zł</b>
wyższej niż 36 ton	2 600,58 zł 1 180,00 zł <b>1 240,00 zł</b>	2 600,58 zł 1 600,00 zł <b>1 680,00 zł</b>

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 2 081,96 zł 1 400,00 zł **1 470,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca 2 632,17 zł 1 630,00 zł **1 712,00 zł**

**Wymiar podatku za 2020 r.: – 156 762,00 zł**

**Wymiar według proponowanych stawek za 2021 r.: 156 762,00 zł × 5% = 164 600,00 zł**

**Zysk: 7 838,00 zł**

Stawki podatku:

- z *lewej strony* – stawki maksymalne;

- w *środku* – stawki obowiązującego w 2020 r.;

- z **prawej strony** – proponowane stawki na 2021 r.